

节能减排 信息动态

Energy Conservation &
Emission Reduction

2018年6月15日 总第136期



中环联合认证中心
应对气候变化部
(Department of Climate Change)



目录

- ◇ **【市场热点】** 4
 - 各交易所碳市价格走势（2018年5月31日-2018年6月8日） 4
 - 【重磅】气候司转隶后首个低碳日，碳市场的蓝图是这样的 4
 - 深圳碳市场成交额突破十亿元 8
 - 宁夏碳排放权交易工作能力建设及重点排放企业 2016、2017 年度碳核查启动会成功举办 9
 - 柳州市 2016 和 2017 年度企业碳排放报告第三方核查工作进展顺利 10
 - 泉州碳排放权交易范围再扩大 10
- ◇ **【政策聚焦】** 11
 - 国家标准委关于印发《生态文明建设标准体系发展行动指南（2018-2020 年）》的通知 11
 - 国家认监委关于发布 2018 年第二批认证认可行业标准的通知 12
 - 关于创建 2018 年度能效领跑者的通知 14
 - 广西壮族自治区发展和改革委员会等 4 部门关于印发《广西绿色发展指标体系》《广西生态文明建设考核目标体系》的通知 15
- ◇ **【国内资讯】** 16
 - 国务院常务会议部署实施蓝天保卫战三年行动计划 明显降低细颗粒物浓度 明显减少重污染天数 16
 - 传递市场信任 服务市场监管-2018 年世界认可日主题活动在京举行 17
 - 国家气候战略中心召开“巴黎会议后应对气候变化急迫重大问题研究”专家研讨会 18
 - 北京超 10 万人参与“每周再少开一天车” 碳减排量超 1.4 万吨 19
 - 重庆市审计局加强碳排放权交易试点审计监督 20
 - 成都启动建设首个低碳出行碳普惠项目 21
 - 长三角港口群节能减排的绿色“变奏” 21
 - 香港举行世界环境日宣传活动 推进减废、减碳、“走塑” 22
- ◇ **【国际资讯】** 23
 - 第二届中日环境高级别圆桌对话会在京举行 23
 - 德国提议严苛汽车碳排放目标 2030 年减排 50% 24
 - 世界自然基金会警告：地中海将变“塑料海”！ 24
 - 到 2050 年，日本将减排 80% 的温室气体 25
 - 报告显示：2017 年全球可再生能源发电增长显著 26



◇ **【推荐阅读】**27

 大国担当！中国引领全球气候治理（在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章）27

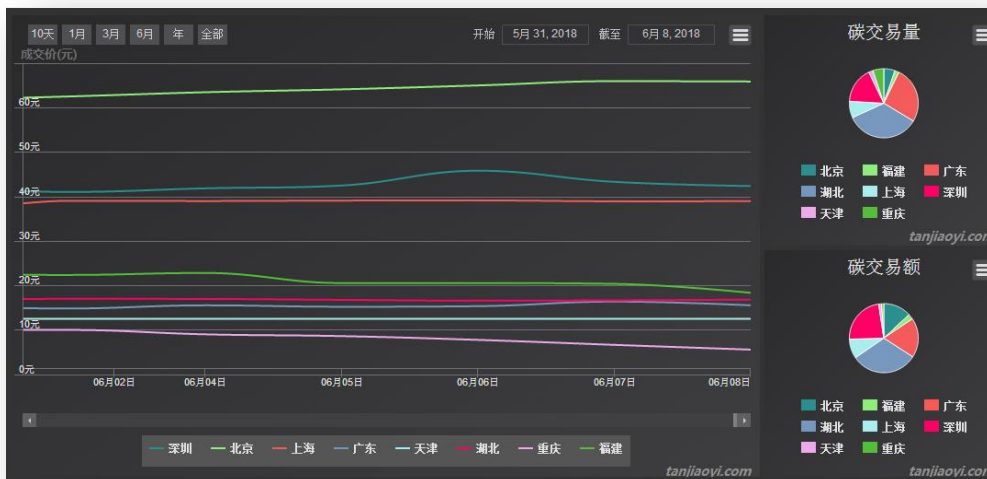
 生态环境部应对气候变化司负责人答记者问 ——提升气候变化意识 强化低碳行动力度30

 敲黑板！中国一季度碳排放猛增？专家们有话说31

◇ 【市场热点】

各交易所碳市价格走势（2018年5月31日-2018年6月8日）

发布日期：2018-6-15 来源：碳K线



【重磅】气候司转隶后首个低碳日，碳市场的蓝图是这样的

发布日期：2018-6-14 来源：碳道



6月13日是第六个“全国低碳日”，也是应对气候变化司整体转隶到生态环境部之后的第一个低碳日。当天，碳市场经验交流专场活动在北京举办，主管部门为全国碳市

场的建设勾画了清晰的蓝图，各界中外人士对推进全国碳市场建设表达了高度的热情和决心。

中环联合认证中心 应对气候变化部
(Department of Climate Change)

生态环境部气候司司长李高介绍了碳市场建设取得的积极进展,以及做好下一步全国碳市场工作的主要考虑。

李高说,党中央、国务院高度重视气候变化问题。习近平总书记多次强调,应对气候变化不是别人要我们做,而是我们自己要做。上个月召开的全国生态环境保护大会正式确立习近平生态文明思想,在我国生态文明建设和生态环境保护发展历程中具有划时代里程碑意义。习近平总书记在大会上发表的重要讲话中强调,要实施积极应对气候变化国家战略,推动和引导建立公平合理、合作共赢的全球气候治理体系,彰显我国负责任大国形象,推动构建人类命运共同体。这一讲话为我们继续推进应对气候变化工作确定了目标、指明了方向,必将对我国乃至世界应对气候变化产生重大而深远的影响。习近平生态文明思想是新时代我国应对气候变化事业的基本遵循和行动指南。我们将以习近平生态文明思想为指导,加大力度推进包括全国碳市场建设在内的应对气候变化各项工作。

李高首先表示,将持续推动全国碳市场建设取得积极进展。2017年12月19日,全国碳排放交易体系启动工作电视电话会议召开,《全国碳排放权交易市场建设方案(发电行业)》也同步印发。以此为标志,全国碳排放交易体系正式启动。这是落实党中央、国务院重大决策部署和习近平主席对外宣示的重要举措,也是利用市场机制控制和减少温室气体排放、推动绿色低碳发展的一项重大制度创新实践。作为全国碳市场建设的重要指导性文件,《方案》对建设一个什么样的碳市场、怎样推进碳市场建设提出了要求、作出了安排。《方案》的发布得到了国内外舆论的高度评价,彰显了中国积极应对气候变化的负责任形象。

生态环境部气候司司长李高介绍了碳市场建设取得的积极进展,以及做好下一步全国碳市场工作的主要考虑。

全国碳排放交易体系启动后,我国认真贯彻落实《方案》要求,加快推进全国碳市场建设各项工作。今年4月,按照《深化党和国家机构改革方案》要求,应对气候变化工作职能由发展改革委划至新组建的生态环境部。在转隶过程中,气候司也在按照“思想不乱、工作不断、队伍不散、干劲不减”的要求,持续推动全国碳市场建设,各项工作有条不紊地推进。

一是大规模开展碳排放历史数据报送与核查。组织各地方主管部门开展了2016、2017年度碳排放数据报告与核查及排放监测计划制定有关工作。针对各地方在推进工作中遇到的各种各样的问题,建立了“全国碳市场帮助平台”,对地方进行了有效的指导。

二是推进全国碳市场基础设施建设。组织研究设计了全国碳排放权注册登记系统和交易系统建设方案,开展系统建设相关专题调研,研究推进系统优化评估工作。推进全国企业温室气体排放数据直报系统建设。

三是依托行业协会推进发电行业碳交易相关工作。为充分发挥行业协会在行业管理、行业自律及服务方面对全国碳市场的积极作用,我国推动中国电力企业联合会开展发电行业碳排放交易相关工作,成立了电力行业碳交易工作组,就发电行业碳市场相关问题开展研讨和调研,研究制定发电行业配额分配方案,编制发电行业碳市场培训教材,研究全国碳市场运行测试方案,启动了发电行业碳排放交易技术指南编制工作。

四是加强全国碳市场能力建设。研究制定对地方主管部门、重点排放单位、第三方核查机构等开展大规模培训的工作方案。针对职能转隶后的各地方应对气候变化工作队伍,气候司将对标建设生态环境保护铁军的要求,及时开展相关培训,使其尽快熟悉碳市场建设相关业务,保障全国碳市场建设的顺利推进。

五是进一步研究完善全国碳市场重要机制设计。组织碳排放权交易试点省市及部分省市召开了关于做好新形势下碳交易工作的座谈会，进一步听取各方面对推进全国碳市场建设的意见，要求地方在机构调整期间，持续做好全国碳市场相关工作。气候司还召开了推进全国碳市场建设工作国际专家咨询会，邀请中外碳市场专家针对重点问题建言献策。在听取专家意见的基础上，又进一步深入研究配额分配、风险管理等碳市场重要机制设计。

各地方也在积极行动，推进全国碳市场建设各项工作。一是按照国家有关部署开展了碳排放历史数据报送与核查。目前，各地方 2016、2017 年度碳排放数据报告与核查的工作成果已经在向气候司陆续报送。二是扎实推进全国碳市场相关能力建设，针对重点排放单位和第三方核查机构开展培训。一些地方还主动开展了部分行业的碳排放配额分配试算，对进一步完善配额分配方法提出了宝贵意见。三是推进全国碳市场注册登记系统和交易系统建设。有关省市协助研究并提出了全国碳市场注册登记系统和交易系统建设方案，开展了系统建设及后期运行、监管等问题研究。

其次，李高指出了做好下步全国碳市场工作的几点考虑：

当前，全国碳市场建设面临一些新的形势和要求。为做好下一步工作，气候司将努力做到“五个确保”：

一是确保全国碳市场建设持续稳定推进。全国碳市场建设需要各地方配合完成好历史碳排放数据摸底、配额分配、能力建设等多项任务，部分省市还承担了全国碳市场基础设施建设的任务，这些工作均有较强的延续性。各地方为全国碳市场建设开展了大量工作，但对照全国生态环境保护大会的要求，下一步气候司还要进一步加大推进力度。请各地方发展改革部门在现阶段继续对碳市场有关工作予以支持，确保工作不断、不乱，交接有序。

二是确保全国碳市场基础设施安全稳定启动和运行。碳排放权注册登记系统、交易系统和数据直报系统作为全国碳市场的重要基础设施，是全国碳市场平稳运行和健康发展的重要基础支撑。全国碳市场基础设施要结合实际需求进一步完善设计方案，系统建成后，在进入实际运行之前，要开展全面的运行测试，确保系统功能有效、可靠，相关设备安全、稳定，管理制度完善、规范。

三是确保发电行业做好参与全国碳市场的准备。发电行业是率先启动全国碳排放交易体系的突破口。希望有关部门、各地方和行业协会积极行动起来，重点做好发电行业宣传动员、人员培训、注册登记系统和交易系统开户等工作。相关企业也要尽快建立完善内部碳排放数据报告、核算和监测制度，提升精细化管理水平，加大绿色低碳投资，增强综合竞争能力。在做好发电行业全面动员的同时，为进一步扩大全国碳市场覆盖范围，气候司也将着手开展其他重点排放行业的前期技术准备工作。

四是确保历史碳排放数据核算、报告和核查任务的全面完成。去年底气候司已部署开展 2016-2017 年重点排放单位历史碳排放数据核算、报告和核查，这项工作事关配额分配的科学性，数据的完整性、准确性和连续性，是碳市场的重要基础工作，不能有一个省市落下。希望各地方加快工作节奏，加强协调沟通，确保这项工作高质量完成，确实存在困难的，要及时和气候司沟通，气候司将为大家提供支持。

五是确保区域碳交易试点向全国碳市场平稳过渡。全国碳排放交易体系启动后，碳市场的工作重心已由试点示范转向共同建设全国统一市场。碳交易试点地区要通过继续深化试点工作，进一步完善试点碳市场制度设计，总结梳理试点经验，在保持试点碳市场稳定运行的基础上，在条件成熟后逐步向全国市场进行过渡。碳市场建设现在进入了新阶段，原则上不支持有关地方开展新

的碳排放权交易试点，造成试点“遍地开花、无序发展”的局面，也建议现有试点不要盲目扩大市场覆盖范围或发展新的交易品种，避免加大将来向全国市场过渡的难度。气候司将与试点省市共同研究商定试点过渡的具体办法，解决大家的关切，共同向全国统一市场的方向迈进。

最后，李高介绍了推进全国碳市场建设的重点工作。

全国碳市场建设已经迎来新的起点，我们要以习近平生态文明思想为指导，全面贯彻落实全国生态环境保护大会的部署和要求，与相关部门、地方和行业协会通力合作，切实做好推进全国碳市场建设各方面工作。



会议现场

气候司将全面落实《全国碳排放权交易市场建设方案》各项任务目标，牢牢把握坚持将碳市场作为控制温室气体排放政策工具的工作定位，按照“先易后难、稳中求进”的工作安排，分阶段、有步骤地逐步推进碳市场建设，以发电行业为突破口率先在全国开展交易，逐步扩大参与碳市场的行业范围和交易主体范围，增加交易品种，增加市场活跃度，同时防止过度投机和过度金融化，切实防范金融等方面风险，充分发挥碳市场对控制温室气体排放、降低全社会减排成本的作用。下一步，将重点做好以下四方面工作：

一是加快建立完善全国碳市场制度体系。加大协调力度，推动出台全国碳排放权交易管理条例，适时发布企业排放报告管理

办法、市场交易管理办法、核查机构管理办法等重要配套管理制度。根据机构改革实际，对已出台但不宜继续使用的规范性文件进行修订。推进温室气体自愿减排交易机制改革，创造条件，尽早将国家核证自愿减排量纳入全国碳市场，发挥市场机制对可再生能源、林业碳汇等领域的支持作用。

二是加快推进全国碳市场基础设施建设。对碳排放数据报送系统进行优化完善。对全国碳排放权注册登记系统和全国碳排放权交易系统建设运行方案抓紧优化评估，会同相关省市推进注册登记系统和交易系统建设，研究提出组建注册登记系统和交易系统管理机构的相关方案。

三是推动重点单位碳排放报告、核查和配额管理。督促指导各地方全面完成2016-2017年度重点排放单位历史碳排放数据的报送、核算与核查，以及制定监测计划有关工作，加强第三方核查机构培育和管理力度。在深入开展调研并充分听取各方面意见的基础上，制定发布发电行业配额分配技术指南，组织开展发电行业配额试算工作。梳理确定首批纳入全国碳排放权交易市场的重点排放单位名单。

四是强化基础能力建设。碳排放交易体系启动和机构改革完成后，强化相关主体能力建设面临大量的工作任务。为此，气候司将重点组织面向生态环境系统、各相关部门、发电行业重点排放单位以及核查机构等各类市场参与主体的能力建设培训活动，提升培训专业性和针对性，鼓励地方、行业协会和中央企业集团主动发挥作用，为碳市场的顺利运行提供人才保障和技术支撑。

国家气候变化专家委员会副主任、清华大学何建坤教授作了“加强碳市场建设、促进绿色低碳发展”的主旨演讲。电力行业企业代表就电力行业参与全国碳市场经验和有关问题进行了探讨，为电力企业参与全国碳市场提出了具体可操作的建议。北京、上海、湖北、广东、深圳等碳排放权交易试点省市代表就试点碳市场的法律法规和制度

建设，配额分配和履约，碳普惠制与金融创新等方面工作做了深入讨论和交流，为全国碳市场建设建言献策。欧盟、世界银行、美

国环保协会、德国国际合作机构等国际组织和机构分享了碳市场相关国际经验及对中国碳市场建设的借鉴。

深圳碳市场成交额突破十亿元

发布日期：2018-6-8 来源：深圳碳排放权交易所



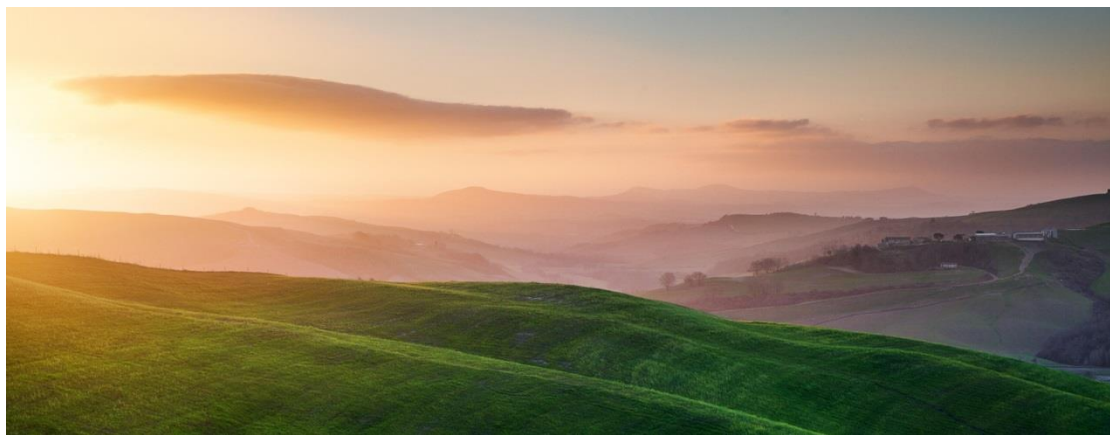
2018年6月7日，对于深圳排放权交易所来说是意义非凡的一天。在碳市场启动近五年之际，交易所迎来二级市场配额成交额突破10亿元大关的喜讯。虽然，10亿只是一个数字，背后折射出的却是交易所经历五年风雨洗礼后打造出的雄厚的综合实力、规范的交易制度、优秀的研发能力、完善的风控体系以及经得起考验的市场服务。

深圳是全国七个碳交易试点省市中唯一的计划单列市，在市场启动之初纳入管控单位636家，行业覆盖电力、水务、燃气、制造业等。随着市场机制的逐步完善和减排

效果的逐步呈现，深圳持续加强碳交易体系建设，进一步扩大碳交易的覆盖范围，行业覆盖面扩大至公共交通、机场、码头行业等。目前深圳碳市场纳入的管控单位共有811家。

为充分发挥碳交易机制对促进经济结构转型、产业结构升级的重要作用，交易所自碳市场启动以来，积极探索市场服务模式，创新碳金融产品，先后在全国率先推出配额质押、回购、托管、碳资产收益挂钩等碳金融产品，提升了全社会将与能源消耗密切相关的碳资产视作新型资产的认识，引导了更多社会资本投入到绿色金融领域，对促进全市乃至全国绿色低碳发展发挥了重要的引领和服务作用。

作为深圳碳交易市场的核心服务平台和全国碳交易市场的积极建设者，交易所将一如既往地根据国家、市主管部门的指导下开展相关建设工作，积极推动绿色金融创新，服务各行业的低碳绿色发展，以稳健的步伐迈向更美好的明天。



宁夏碳排放权交易工作能力建设及重点排放企业 2016、2017 年度碳核查启动会成功举办

发布日期：2018-6-14 来源：深圳碳排放权交易所



为帮助非试点地区政府机构、企业提高碳排放权交易工作水平，帮助纳入全国碳市场的重点排放企业完成碳排放核查工作，2018年6月11日，由宁夏回族自治区发展改革委和全国碳市场能力建设（深圳）中心联合开办的“宁夏碳排放权交易工作能力建设及重点排放企业2016、2017年度碳核查启动会”圆满落幕。本次启动会为期1天，来自宁夏回族自治区发改委、各地市发改部门、102家重点排放企业、6家第三方核查机构和2家第四方复查机构的200余名代表参加了本次培训。

本次启动会特邀国家气候战略中心、中国船级社质量认证公司、北京光合加科技有限公司、宁夏CDM环保服务中心、深圳碳排放权交易所的多位专家，从全国碳市场建设展望和政策解读、核查工作要求及企业核查准备、绿色金融助推企业低碳转型、工业企业和园区智慧能源管理、企业碳排放管理体系建设、核查机构与控排企业对接、模拟碳交易沙盘等内容着手，帮助政府和企业进行

全方位的碳市场工作能力建设及碳核查工作动员。

本次启动会得到了与会代表和宁夏回族自治区发改委领导的大力支持和高度评价。宁夏作为中国西北的重要省份，有着塞上江南的美誉，各级政府也一直致力于绿色可持续发展，坚持将习近平主席关于“既要绿水青山，也要金山银山；宁要绿水青山，不要金山银山，而且绿水青山就是金山银山”的重要讲话作为发展自治区经济的重要方针。本次启动会将有助于推进宁夏碳交易相关工作，为宁夏发展绿色经济、低碳经济和循环经济贡献力量。

全国碳市场能力建设（深圳）中心自2016年3月19日挂牌以来，一直扎实开展碳市场能力建设工作。2017年底，全国碳市场已宣布启动，全国碳市场能力建设（深圳）中心将继续积极助力非试点省市地区提升碳交易市场的基础参与能力，协同推进全国碳排放权交易市场建设。

柳州市 2016 和 2017 年度企业碳排放报告第三方核查工作进展顺利

发布日期：2018-6-8 来源：广西壮族自治区发展和改革委员会网站



根据自治区发展改革委要求，我委组织我市纳入碳排放核查报告条件企业开展了 2016 和 2017 年度碳排放报告的编制工作，并委托第三方核查机构对企业碳排放报告进行核查。

目前，我市全部 12 家符合条件企业已获得第三方核查机构出具的核查报告，并与企业碳排放报告和年度监测计划一并提交自治区发展改革委评议。

泉州碳排放权交易范围再扩大

发布日期：2018-6-14 来源：泉州晚报



本报讯 昨天是第 6 个全国低碳日，今年的主题为“提升气候变化意识，强化低碳行动力度”。据泉州市发改委消息，近年来，按照国家和省上工作部署，我市坚持绿色低碳发展的理念，把积极推动应对气候变化、降低二氧化碳排放作为加快泉州国家生态

文明试验区建设的一项重要工作来抓，成效明显。

节能减排，全域参与。去年 8 月，市政府制定出台《泉州市“十三五”控制温室气体排放工作方案》，明确“十三五”期间，全市总体碳排放强度要下降 19.0%。为此，碳排放强度控制指标一一下达各县（市、区），压实责任链条。其中，安溪、永春、德化要分别下降 20.0%，鲤城、丰泽、洛江、石狮、晋江、南安、惠安、泉州开发区、泉州台商投资区碳排放强度要分别下降 19.0%，泉港要下降 18.5%。在此基础上，我市还制定了《泉州市“十三五”控制温室气体排放目标责任考核办法》，拟于近期对各县（市、区）

碳排放强度控制目标完成情况和主要任务措施落实情况启动年度考核工作。对考核结果优秀的有关县（市、区）人民政府将给予通报表扬，市直有关部门在政策、资金及项目安排上予以优先考虑。对考核结果不合格的，将参照《泉州市生态文明建设目标评价考核办法》相关要求给予批评、约谈、整改和责任追究。

为鼓励生产企业降低能耗、提高能效、减少二氧化碳等温室气体排放，早在 2016 年 12 月，我省便正式启动碳排放权交易，在专业交易所内开展碳排放配额买卖。泉州

积极主动融入碳排放权交易市场建设，全市共有 7 个行业 112 家年综合能耗万吨标准煤以上的重点排放企业正式纳入全省碳排放权交易市场范围。统计数据显示，当年全省共有 277 家重点排放企业纳入其中，泉州企业数量占比超四成。去年以来，泉州碳排放权交易范围进一步扩大，我市积极启动了电力、石化、化工、建材、钢铁、造纸等工业行业年综合能耗 5000 吨标准煤以上的重点排放单位筛选工作。同时，积极配合第三方核查机构对重点排放企业碳排放数据进行核查及复查，确保碳排放履约工作有序推进。

◇ 【政策聚焦】

国家标准委关于印发《生态文明建设标准体系发展行动指南（2018-2020 年）》的通知

发布日期：2018-6-5 来源：生态环境部



各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团质量技术监督局（市场监督管理部门），各有关单位：

为深入贯彻党中央、国务院关于加快推进生态文明建设的总体部署，坚决打好污染防治攻坚战，建立和完善生态文明建设标准体系，国家标准委组织编制了《生态文明建设标准体系发展行动指南（2018-2020 年）》，

现印发你们，请结合工作实际，认真组织落实。

国家标准委

2018 年 6 月 6 日

附件下载：

[生态文明建设标准体系发展行动指南.pdf](#)

国家认监委关于发布 2018 年第二批认证认可行业标准的通知

发布日期：2018-6-4 来源：国家认监委



中国国家认证认可监督管理委员会
Certification and Accreditation Administration of the People's Republic of China

研究所、认可中心、认证认可协会，各
相关认证机构、检验检测机构：

国家认监委

2018 年 6 月 4 日

经审查，现将《能源管理体系热力生产和
供应企业认证要求》等 25 项认证认可行
业标准予以发布。

(此件公开发布)

2018 年第二批认证认可行业标准目录

序号	标准编号	标准名称	实施日期
1	RB/T123-2018	能源管理体系 热力生产和供应企业认证要求	2018-12-1
2	RB/T124-2018	能源管理体系 建筑业施工企业认证要求	2018-12-1
3	RB/T141-2018	化学检测领域测量不确定度评定 利用质量控制 和方法确认数据评定不确定度	2018-12-1
4	RB/T142-2018	移动式生物安全实验室评价技术规范	2018-12-1
5	RB/T143-2018	实验室化学检测仪器设备期间核查指南	2018-12-1
6	RB/T144-2018	建材领域检测机构技术能力评价指南	2018-12-1
7	RB/T145-2018	混凝土结构实体强度能力验证实施指南	2018-12-1
8	RB/T146-2018	建设工程用金属制品力学性能能力验证实施指 南	2018-12-1
9	RB/T147-2018	有机植物生产土壤培肥与土壤改良剂评价技术 规范	2018-12-1
10	RB/T148-2018	有机产品全程追溯数据规范及符合性评价要求	2018-12-1

序号	标准编号	标准名称	实施日期
11	RB/T149-2018	检验检测电子商务平台管理指南	2018-12-1
12	RB/T150-2018	食品检验机构人员监督指南	2018-12-1
13	RB/T178-2018	合格评定 社会责任要求	2018-12-1
14	RB/T179-2018	合格评定 社会责任评价指南	2018-12-1
15	RB/T203-2018	信息安全领域检验检测机构安全管理要求	2018-12-1
16	RB/T241-2018	绿色产品检测机构要求	2018-12-1
17	RB/T242. 1-2018	绿色产品认证机构要求 第 1 部分：通则	2018-12-1
18	RB/T242. 2-2018	绿色产品认证机构要求 第 2 部分：环境保护和 资源节约	2018-12-1
19	RB/T242. 3-2018	绿色产品认证机构要求 第 3 部分：可再生能源 利用	2018-12-1
20	RB/T242. 4-2018	绿色产品认证机构要求 第 4 部分：有机产品	2018-12-1
21	RB/T259-2018	平板玻璃企业温室气体排放核查技术规范	2018-12-1
22	RB/T260-2018	水泥企业温室气体排放核查技术规范	2018-12-1
23	RB/T261-2018	陶瓷企业温室气体排放核查技术规范	2018-12-1
24	RB/T291-2018	电子商务平台所售认证产品抽查技术规范	2018-12-1
25	RB/T292-2018	强制性产品认证获证产品市场抽查技术规范	2018-12-1



关于创建 2018 年度能效领跑者的通知

发布日期：2018-6-6 来源：北京市发展和改革委员会



京发改[2018]1125 号

各有关单位：

按照国家发展改革委《关于印发能效“领跑者”制度实施方案的通知》（发改环资〔2014〕3001 号）以及我委《关于印发<北京市能效领跑者试点实施方案（2016-2020 年）>的通知》（京发改〔2016〕1588 号）要求，为进一步提升全市能效水平和节能管理水平，我委组织开展 2018 年度能效领跑者创建工作。现就有关事项通知如下：

一、创建范围和评选数量

1.创建范围。包括发电（燃气发电、垃圾发电）、供热、零售（商场、超市）、宾馆饭店、高等院校（理工综合类、文史财经类）、医院（市级及以上、区级）等 6 个行业 10 个领域。

2.评选数量。申报单位数量少于 10 家的领域，选取 1 家作为北京市能效领跑者单位；申报单位数量达到 10（含）-20 家的，选取 2 家作为北京市能效领跑者单位；申报

单位数量达到 20 家（含）以上的，选取 3 家作为北京市能效领跑者单位。

二、申报条件

1.申报单位的注册地和经营地在本市辖区内。

2.申报单位的能源消费量、生产经营活动量可计量、可报告、可核查。

3.属于本市重点用能单位的申报单位，需完成年度节能减碳工作目标；属于本市重点碳排放单位的申报单位，需完成年度碳排放权交易的履约工作。

4.申报单位遵守国家法律法规，近 2 年内无违法、违规或行政处罚记录，无不良社会信用信息。

三、评选流程

1.推荐申报。市属单位由市级行业主管部门推荐申报，其他单位由属地发展改革部门推荐申报。请各单位于 2018 年 6 月 11 日前，将推荐意见和申报材料（详见附件）报送至北京节能环保中心。

2.组织评审。2018 年 6 月底前，北京节能环保中心组织专家对申报单位进行评审。根据综合评审结果，拟定各领域“北京市能效领跑者”候选对象。

3.候选公示。在我委网站公示“北京市能效领跑者”候选对象。公示无异议的，授予“北京市能效领跑者”称号。

四、工作要求

市级行业主管部门、区级发展改革部门、各有关单位要周密组织、协同配合、有序推进，确保能效领跑者试点工作取得实效。

1. 职责分工。我委负责统筹推进能效领跑者试点工作；市级行业主管部门按照归口管理原则，负责相关行业用能单位的申报和督导工作；区级发展改革部门按照属地管理原则，负责辖区内用能单位申报和督导工作；北京节能环保中心作为组织实施单位，负责评审等日常具体工作，加强对能效领跑者工作的宣传引导。

2. 严格评审。各申报单位应如实填报数据和信息，对存在数据和信息造假行为的，一经核实，取消本次参评资格。在国家及本市企业信用信息公示系统中存在失信行为的，一经核实，取消本次参评资格。能效领跑者的实际能效不得低于国家和本市现行

能效标准，原则上应达到国内同行业先进水平，切实体现标杆作用。

3. 加强管理。被授予“北京市能效领跑者”称号的单位，一旦出现违法违规行为并被查证属实或者年度节能目标考核结果为“未完成”等级的，将被取消能效领跑者称号。

特此通知。

北京市发展和改革委员会

2018年6月6日

（联系人：资环处<气候处> 王圣典；
联系电话：66415588-1131）

附件：[北京市能效领跑者试点申报表.pdf](#)

广西壮族自治区发展和改革委员会等4部门关于印发《广西绿色发展指标体系》《广西生态文明建设考核目标体系》的通知

发布日期：2018-3-13 来源：广西壮族自治区发展和改革委员会



桂发改环资〔2018〕283号

各市发展改革委、统计局、环境保护局、组织部，自治区有关部门：

根据自治区党委办公厅、自治区人民政府办公厅关于印发《广西生态文明建设目标

评价考核办法》的通知（厅发〔2018〕10号）要求，自治区发展改革委、统计局、环境保护厅、自治区党委组织部制定了《广西绿色发展指标体系》和《广西生态文明建设考核目标体系》，经自治区党委、自治区人民政府同意，作为生态文明建设评价考核的依据，现印发给你们，请结合实际贯彻执行。

附件：1.广西绿色发展指标体系

广西壮族自治区环境保护厅

2.广西生态文明建设考核目标体系

广西壮族自治区党委组织部

广西壮族自治区自治区发展和改
革委员会

2018年3月13日

广西壮族自治区统计局

◇ 【国内资讯】

国务院常务会议部署实施蓝天保卫战三年行动计划 明显降低细颗粒物浓度 明显减少重污染天数

发布日期：2018-6-14 来源：中国环境报



据新华社北京6月13日电 6月13日召开的国务院常务会议，部署实施蓝天保卫战三年行动计划，持续改善空气质量。

会议指出，要按照党中央、国务院部署，顺应群众期盼和高质量发展要求，在“大气十条”目标如期实现、空气质量总体改善的基础上，以京津冀及周边地区和长三角地区等重点区域为主战场，通过3年努力进一步

明显降低细颗粒物浓度，明显减少重污染天数。

一要源头防控、重点防治。在重点区域严禁新增钢铁、焦化、电解铝等产能，提高过剩产能淘汰标准。集中力量推进散煤治理。大幅提升铁路货运比例。鼓励淘汰使用20年以上内河航运船舶。明年1月1日起全国全面供应符合国六标准的车用汽柴油。开发

推广节能高效技术和产品，培育发展节能绿色环保产业。

二要科学合理、循序渐进有效治理污染。在重点区域继续控制煤炭消费总量，有力有序淘汰不达标的燃煤机组和燃煤小锅炉。建立覆盖所有固定污染源的企业排放许可制度，达不到排放标准的坚决依法整治。加强扬尘、露天矿山整治，完善秸秆禁烧措施。坚持从实际出发，宜电则电、宜气则气、宜

煤则煤、宜热则热，确保北方地区群众安全取暖过冬。

三要创新环境监管方式。推广“双随机、一公开”等监管，鼓励群众举报环境违法行为。严格环境执法督察，开展重点区域秋冬季大气污染、柴油货车污染、工业炉窑治理和挥发性有机物整治等重大攻坚。完善法规标准和环境监测网络，强化信息公开和考核问责，动员全社会力量合力保卫蓝天。

传递市场信任 服务市场监管-2018 年世界认可日主题活动在京举行

发布日期：2018-6-11 来源：国家认监委



6月8日上午，国家市场监督管理总局、国家认监委在京主办以“传递市场信任，服务市场监管”为主题的2018年“世界认可日”活动。市场监管总局党组书记、副局长毕井泉出席活动并讲话，总局副局长秦宜智出席活动。

毕井泉在讲话中指出，信任是市场经济的基础，认证认可制度的基本功能就是“传递信任”，解决消费者与生产者之间的信息不对称等问题，是质量管理的“体检证”，是市场经济的“信用证”，是国际贸易的“通行证”。多年来，在党中央、国务院的坚强领导下，我国按照社会主义市场经济发展要求，加快建立与国际接轨的认证认可体系，推动认证认可广泛应用于各行各业，为提高我国企业管理水平和产品服务质量，扩大对

外贸易，维护消费者权益，发挥了重要作用。

毕井泉强调，党的十九大作出深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展的重大决策，认证认可事业面临难得的发展机遇，也肩负着重大责任。要充分认识到认证认可作用，用好认证认可工具，满足人民日益增长的美好生活需要。要完善认证认可的激励机制，让高质量的产品和服务给企业带来更大的经济效益，吸引更多的企业参与认证认可，推动供给侧结构性改革。要努力提高认证认可的公信力，将认证认可信息作为信用评价的重要依据，推动诚信体系建设，进一步增强国民对国货的信任和信心。要推动认证认可标准体系与国际先进水平全面接轨，促进中国制造提质升级，增加附加值，迈向中高端。

毕井泉要求,要持续深化认证认可制度改革,进一步缩小强制性认证范围,简化认证程序,减轻企业负担,创新自愿性认证制度。要不断提高质量管理服务水平,严格执行认证标准和认证程序,加强认证后的现场检查 and 产品质量监督,提高认证认可工作透明度。要切实强化认证监管执法,下大力气解决认证领域违规操作、虚假认证、买证卖证等违法问题,解决监管薄弱、执法不严的问题。要健全社会共治机制,充分发挥市场的作用,完善优胜劣汰的质量竞争机制,让经过认证、严格执行认证标准的企业产品畅销无阻、发展壮大,让制售假冒伪劣的企业产品寸步难行、淘汰出局。要以机构改革为契机,扎实推进质量认证体系建设,全面提高认证认可工作水平,为提高市场监管效能、开创市场监管新局面作出新的贡献。

活动上,全国认证认可信息公共服务平台“认e云”正式启动上线,北斗车联网检测认证联盟发布首批北斗车联网产品认证示范企业名单并启动北斗车联网认证服务平台。国际认可论坛(IAF)主席、国家认监委负责人、天津市市场监管委负责人、知名专家学者和认证用户企业负责人作了发言。

国家市场监督管理总局、国家药品监督管理局、国家知识产权局、国家标准委有关司局、直属单位负责人,全国认证认可部际联席会议成员单位、特邀单位代表,专家学者,国家认监委机关全体干部、下属单位负责人,北京市质监局、食药监局、知识产权局代表,北斗车联网认证联盟与相关检测认证机构、企业界代表及媒体记者共约 350 人参加了活动。

国家气候战略中心召开“巴黎会议后应对气候变化急迫重大问题研究”专家研讨会

发布日期: 2018-6-11 来源: 国家气候战略中心



2018年6月6日下午,国家气候战略中心在C601会议室召开科技部“巴黎会议后应对气候变化急迫重大问题研究”项目课题二《<巴黎协定>后谈判焦点问题研究》和课题三《INDC及其全球盘点机制的影响及对策研究》专家研讨会,生态环境部应对气候变化司副司长陆新明,以及来自清华大学、

国家发改委能源所、生态环境部对外合作中心等单位的专家参加了会议,会议由中心国际合作部负责人柴麒敏副研究员主持。

课题二《<巴黎协定>后谈判焦点问题研究》由中心马爱民副主任牵头负责,联合中国农业科学院农业环境与可持续发展研究所、清华大学和中国科学院地理资源与科学研究所共同实施,旨在通过围绕《巴黎协定》重要急迫的谈判焦点问题,研究我国今后落实协定的谈判立场和策略,为我国参与气候谈判提供战略支撑,设计符合我国国家利益的相关规则、机制和方案。

课题三《INDC及其全球盘点机制的影响及对策研究》由中心徐华清主任牵头负责,联合中国科学院地理资源与科学研究所共

同实施，旨在跟踪及评估各国提交的自主决定贡献的实施进展，分析发展中国家实施自主决定贡献的资金需求及缺口，研究提出我国针对自主决定贡献更新和全球盘点机制的对策及政策建议，研究提出提高发达国家自主贡献以及加强发达国家资金承诺的可能方式与方案。

会上马爱民副主任介绍了项目背景和研究进展，中心国际合作部傅莎、樊星，清

华大学段茂盛教授、中科院地理所崔惠娟博士分别代表课题组和子课题汇报了研究成果。陆新明副司长和与会专家对课题所做的工作及研究成果给予了高度肯定，并对成果集成组织方式、成果转化形式以及做好应对气候变化谈判对策研究等提出了很好的意见和建议，徐华清主任在总结时要求课题组根据与会领导要求和专家建议进一步完善研究成果，更好支撑谈判工作。

北京超 10 万人参与“每周再少开一天车” 碳减排量超 1.4 万吨

发布日期：2018-6-12 来源：人民网



人民网北京 6 月 11 日电 上午，2018 年全国节能宣传周和全国低碳日暨北京市节能宣传周低碳日启动仪式在北京举行。记者从启动仪式上了解到，北京“我自愿每周再少开一天车”平台上线一年来，已有超 10 万人注册参与。为继续鼓励车主积极采用绿色出行方式，共享单车企业 OFO 将为平台车主提供一万张月卡五折优惠券，可在平台上使用碳积分进行兑换。

据了解，在去年节能宣传周启动仪式上，北京市发展和改革委员会联合北京环境交易所、北京节能低碳工程技术研究院等单位共同推出了“我自愿每周再少开一天车”平台。平台上线一年来，累计注册用户 10.4 万人，累计减少碳排量超过 1.4 万吨。据统计，今

年 4 月以来，平台车主单日减少的碳排放量达 70 吨左右。

据介绍，车主在平台注册后，自愿停驶可以领取红包，也可以与其他车主互动进行“减排大作战”，领取红包或碳积分，并可在积分商城内使用碳积分进行抽奖或兑换。此外，在空气重污染预警期间，通过加倍发放积分等手段鼓励车主自愿停驶车辆，引导和鼓励市民为首都的蓝天贡献一份力量。

车主苏绍惠女士从平台上线之初就进行了注册，她说：“起初是听说少开一天车可以领红包，觉得挺有意思的，现在已经养成习惯了，每天都惦记着自己的碳排放量。一年我总共停驶 93 天，减少碳排放量有 1.15 吨。我也向周围的朋友推广这个平台，一起为北京的蓝天出把力！”

接下来，平台还将进一步优化操作流程、延伸出行服务，吸引更多的市民参与到“我自愿每周再少开一天车”的倡议中来。平台将建立节能减碳及循环经济方面的知识课堂。此外，还将完善诚信系统，针对个别用户通过作弊手段试图骗取碳减排收益，损害平台公平性的行为，将设置“黑名单”。

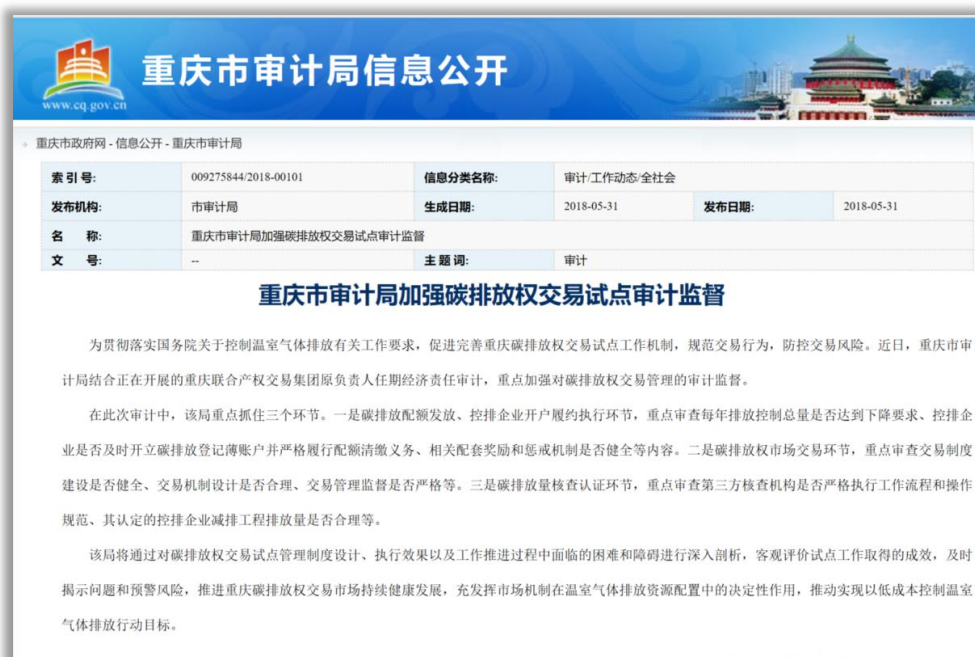
此外，在今天的启动仪式上，北京市发改委、北京市交通委以及相关企业共同启动了不停车收费推广活动。据了解，机动车在

排队收费、寻找车位等环节常处于怠（低）速状态，能耗和污染物排放均高于正常行驶。在节能周当月，北京速通科技有限公司、ETCP、“停简单”等企业将开展线上、线下多种优惠活动，推动更多车主了解和正确使用不停车收费。

据了解，今年6月11日至17日为第28个全国节能宣传周，主题为“节能降耗 保卫蓝天”，6月13日为第6个全国低碳日，主题为“提升气候变化意识 强化低碳行动力度”。

重庆市审计局加强碳排放权交易试点审计监督

发布日期：2018-6-8 来源：重庆市审计局



重庆市审计局信息公开

重庆市审计局

索引号:	009275844/2018-00101	信息分类名称:	审计工作动态-全社会		
发布机构:	市审计局	生成日期:	2018-05-31	发布日期:	2018-05-31
名称:	重庆市审计局加强碳排放权交易试点审计监督				
文号:	--	主题词:	审计		

重庆市审计局加强碳排放权交易试点审计监督

为贯彻落实国务院关于控制温室气体排放有关工作要求，促进完善重庆碳排放权交易试点工作机制，规范交易行为，防控交易风险。近日，重庆市审计局结合正在开展的重庆联合产权交易集团原负责人任期经济责任审计，重点加强对碳排放权交易管理的审计监督。

在此次审计中，该局重点抓住三个环节。一是碳排放配额发放、控排企业开户履约执行环节，重点审查每年排放控制总量是否达到下降要求、控排企业是否及时开立碳排放登记簿账户并严格履行配额清缴义务、相关配套奖励和惩戒机制是否健全等内容。二是碳排放权市场交易环节，重点审查交易制度建设是否健全、交易机制设计是否合理、交易管理监督是否严格等。三是碳排放量核查认证环节，重点审查第三方核查机构是否严格执行工作流程和操作规范、其认定的控排企业减排工程排放量是否合理等。

该局将通过对碳排放权交易试点管理制度设计、执行效果以及工作推进过程中面临的困难和障碍进行深入剖析，客观评价试点工作取得的成效，及时揭示问题和预警风险，推进重庆碳排放权交易市场持续健康发展，充分发挥市场机制在温室气体排放资源配置中的决定性作用，推动实现以低成本控制温室气体排放行动目标。

为贯彻落实国务院关于控制温室气体排放有关工作要求，促进完善重庆碳排放权交易试点工作机制，规范交易行为，防控交易风险。近日，重庆市审计局结合正在开展的重庆联合产权交易集团原负责人任期经济责任审计，重点加强对碳排放权交易管理的审计监督。

在此次审计中，该局重点抓住三个环节。一是碳排放配额发放、控排企业开户履约执行环节，重点审查每年排放控制总量是否达到下降要求、控排企业是否及时开立碳排放登记簿账户并严格履行配额清缴义务、相关配套奖励和惩戒机制是否健全等内容。二是碳排放权市场交易环节，重点审查交易制度

建设是否健全、交易机制设计是否合理、交易管理监督是否严格等。三是碳排放量核查认证环节，重点审查第三方核查机构是否严格执行工作流程和操作规范、其认定的控排企业减排工程排放量是否合理等。

该局将通过对碳排放权交易试点管理制度设计、执行效果以及工作推进过程中面临的困难和障碍进行深入剖析，客观评价试点工作取得的成效，及时揭示问题和预警风险，推进重庆碳排放权交易市场持续健康发展，充分发挥市场机制在温室气体排放资源配置中的决定性作用，推动实现以低成本控制温室气体排放行动目标。

成都启动建设首个低碳出行碳普惠项目

发布日期：2018-6-13 来源：碳道

今日是第六个全国低碳日，今年的主题是“提升气候变化意识，强化低碳行动力度”。6月11日—17日也是第28个全国节能宣传周，主题是“节能降耗、保卫蓝天”。昨日，记者从成都市发改委了解到，目前，全市已启动包括节能产品进机关、低碳主题网上知识竞赛活动等多项“全国节能宣传周和低碳日”系列活动。今日，市发改委、市公安交管局等单位将联合启动“少开一天车，低碳蓉 e 行”项目，建设我市首个低碳出行领域的碳普惠项目。

据了解，“蓉 e 行”作为全国首创的交通公众公益联盟平台，符合条件的注册车主绑定车辆后，可通过平台自愿申报停驶，履行承诺并通过智能交通监测设备审核的，将获得积分并可在“蓉 e 行”福利商城兑换各类奖励。自2017年7月23日上线以来，武侯区、金牛区、锦江区、青羊区、成华区、高新区等6个行政区划所覆盖的区域，共1.47万辆私家车申请停驶8.32万次，合计停驶16.97万天，减少二氧化碳排放近2000吨。

市发改委相关负责人表示，作为成都低碳城市建设的示范项目，该碳普惠项目将充分发挥“蓉 e 行”平台优势，合理核算并赋予车主停驶减排形成的“碳资产”，运用普惠机制、市场机制兑换绿色低碳产品甚至货币奖励，实现对低碳行为的普惠激励，助推城市绿色低碳转型。据悉，低碳权益是环境权益的一种，碳普惠是低碳权益惠及公众的具体表现。碳普惠制是为市民和小微企业的节能减碳行为赋予价值而建立的激励机制。



长三角港口群节能减排的绿色“变奏”

发布日期：2018-6-8 来源：新华网



吞吐量是衡量港口市场地位的经济指标，但环保指标同样不容忽视，长三角港口群正在进行节能减排绿色“变奏”。

记者从上海组合港管委会了解到，长三角港口群在船舶排放控制方面又有新动作，今年将在核心港区适时提前实施交通运输部方案的最新控制要求，即船舶进入排放控制区核心港区必须换用低硫燃油。

控制船舶燃油的硫含量是减少船舶发动机运行中硫氧化物和颗粒物排放的有效手段，也是船舶排放控制区针对船舶大气污染采取的主要控制方式。

自 2016 年 4 月 1 日长三角率先启动船舶排放控制工作以来，长三角船舶排放控制运行机制不断完善，联防联控水平不断提升，监管能力不断加强，岸电、液化天然气和电动船新能源应用的相关配套基础设施稳步建成，船舶燃油硫含量全面降低，空气中硫氧化物含量显著下降，推进工作取得了一系列积极成效。

为提高停靠船舶使用岸电的积极性。近日，上海组合港管委会下发了《长三角船舶排放控制区“岸电应用试点港区”工作方案》，确定将上海吴淞国际邮轮港（码头）、江苏南通港通海港区、宁波舟山港穿山港区作为岸电应用试点港区，通过尝试推进“岸电使用成本分摊机制”，鼓励和推动码头岸电技术部门主动对接船东，构建生态补偿与保护长效机制，探索适时推出强制使用岸电的途径和方法，多管齐下探索解决中高压岸电在使用过程中面临的瓶颈问题。

香港举行世界环境日宣传活动 推进减废、减碳、“走塑”

发布日期：2018-6-11 来源：凤凰网



香港环境局局长黄锦星致辞

国际在线报道：香港特别行政区 10 日举行“世界环境日 2018 零废 FUN 墟”宣传活动。特区政府环境局局长黄锦星在活动致辞中表示，香港将按照资源循环蓝图，减少塑料制品使用，并增加回收率。

当天的活动由香港环境运动委员会联合环境局和环保署合办，为响应“世界环境日”，推动市民减废、减碳、“走塑”。今年“世界环境日”的主题是“塑战”，即减少塑胶塑料造成的环境影响，特别是减少一些用完即弃的塑胶物品，包括餐具、胶袋废物等。

特区政府环境局局长黄锦星表示，近年来，特区政府依据《香港资源循环蓝图》制

订三个相关计划，有不同的步骤，是香港减废、增加回收的重要里程碑。一是与废电器电子产品相关的，今年年初已在屯门环保园全面启用的 W 废旧电器回收厂，把废电器适当处理，甚至资源循环；二是饮品玻璃瓶容器方面，已在全港九新界委任承办商妥善收集、回收玻璃，以能够大规模地在本地循环善用；三是废塑胶方面，已经分阶段引进生产者责任计划，优先处理占香港整体弃置塑胶容器中约六成的塑胶饮料容器，并提供经济回报鼓励市民大众回收饮品塑胶瓶。同时，部分地方亦会使用智能回收机。

黄锦星表示，整体来说，特区政府推动减废和干净回收需要多管齐下。减废、减碳都是社会以至全世界的大势所趋。今天的活动正是通过不同形式，提醒大家一起实践减废、减碳的生活。特区政府环境局今年还推出“低碳生活计算机”应用程序，以响应《巴黎协定》下推广减碳生活的工具。通过这个程序，大家可以简易知道在衣、食、住、行四方面的碳排放量，便可很快计算过去一年的碳排放总量。希望市民支持政府减废、减塑胶和减碳的政策，一起令香港低碳转型。

◇ 【国际资讯】

第二届中日环境高级别圆桌对话会在京举行

发布日期：2018-6-9 来源：生态环境部



中日和平友好条约签订 40 周年之际，中日环境高级别圆桌对话会今日在北京举行，生态环境部有关负责同志、日本环境省环境大臣政务官笹川博义出席对话会并作主旨演讲。

生态环境部有关负责同志表示，中日和平友好条约签订 40 年以来，中日环境合作取得了互利共赢的丰硕成果，并有着更为广阔的合作前景。建议中日两国携手，进一步开展多方面环境合作。推动共建绿色“一带一路”，共同为区域环境质量改善做出积极贡献；加强国际环境公约履约合作，在实施《巴黎协定》、持续打击进口固体废物加工利用企业环境违法问题等领域加强沟通交流；进一步分享日本在大气、水污染防治、固体废物管理、农村环境治理和核安全监管等方面的精细化管理经验，进一步分享绿色生产转型、培养绿色生活方式等领域的有效举措；共同谋划中日环境合作中长期思路，

在深化务实合作中进一步提升中日友好环境保护中心的窗口和平台作用。

笹川博义围绕“新时代日本的环境保护”主题，分享了日本环境省体制改革的历程，详细介绍了第五次环境基本计划的核心内容。



对话会设置了“协同应对大气污染与气候变化”“乡村振兴战略下的农村环境管理”“绿色消费与绿色供应链”“中日环境监测

技术”等专题论坛。对话会期间，中日友好环境保护中心与日本环境卫生中心、东京都市大学、日本岛津株式会社、双日（中国）有限公司等四家机构签署了合作意向书。

此次对话会由中国生态环境部和日本环境省指导，中日友好环境保护中心和日本国际协力机构（JICA）联合主办。

德国提议严苛汽车碳排放目标 2030 年减排 50%

发布日期：2018-6-11 来源：环球网



据《汽车新闻》欧洲版 6 月 7 日报道，德国环境部公布了一份汽车行业的意见书，计划到 2030 年乘用车和轻型商用车尾气中

的二氧化碳含量应减少到 2021 年水平的一半。

德国这项提议书称，汽车行业要“全力以赴”整治汽车二氧化碳排放，力争到 2025 年减排 25%，到 2030 年减少 50%，而欧盟的目标是 2025 年减排 15%，2030 年减排 30%。

该提议还称，要拯救气候，转向发展电动汽车，实行严格的措施非常关键。为保护就业以及汽车行业的未来，在德国和欧盟投资低排放、零排放技术至关重要。

世界自然基金会警告：地中海将变“塑料海”！

发布日期：2018-6-11 来源：新华网



世界自然基金会 8 日发布报告，认定地中海微塑料污染达到创纪录水平，如果不采取措施，地中海将变成“塑料海”。

微塑料指粒径小于 5 毫米的不规则塑料颗粒，在全球海洋、河流等水体中广泛存在。微塑料本身含有的以及在水中吸附的有

毒物质能经由食物链累积，最终可能进入人体，威胁人体健康。法新社援引报告内容报道，地中海微塑料污染水平比世界上其他开放海域高近 4 倍。地中海海面漂浮垃圾和海滩垃圾中 95% 为塑料制品，大部分来自土耳其、西班牙、意大利、埃及和法国。

世界自然基金会呼吁地中海沿岸国家加强塑料回收力度，禁止使用一次性塑料袋和塑料瓶，2025 年前在洗涤剂和化妆品中逐步淘汰微塑料。基金会敦促塑料生产行业使用可再生原材料，而非从石油中提取的化学材料，开发可回收、可堆肥的产品。基金会还呼吁消费者为减少塑料污染作贡献，如选择木制品，尽量少用塑料制品。

到 2050 年，日本将减排 80% 的温室气体

发布日期：2018-6-12 来源：科技日报



“根据《巴黎协定》，与 2013 年相比，2030 年日本将减排 26% 的温室气体；到 2050 年，日本将实现减排 80% 的长期目标。”在 6 月 9 日北京举行的第二届中日环境高级别圆桌对话会上，日本环境省环境大臣政务官笹川博义表示。

笹川博义说，为实现温室气体减排的中长期目标，以及实现更大的经济增长，日本将最大限度应用可再生能源，并推动家庭节能的普及。这包括“零能源住宅”项目，如使用海上风电等来支持住宅、办公楼等再建，以及实现地区的可持续发展；对普通居民来说，如把家电和汽车都置换成环保的，开展一次性收货，避免快递多次送递等。

“日本在环保领域有很多经验和技術，但是单纯把这些技术拿出来是不够的，需要与各国共同探讨，找出最有效的方式，这就是国际协同效应。”日本海外环境协力中心理事长竹本和彦说。

中国环境科学研究院大气领域首席科学家柴发合研究员说，目前中国臭氧污染形势不容乐观，这与全球气候变化关系密切，特别是 2017 年温度比 2016 年有大幅度提高，臭氧污染水平在 2017 年也达到了历史最高点，在 PM2.5 下降的同时，臭氧污染一直在加剧。

“大气污染和气候变化是同源同根的，所有大气污染防治政策和措施、实现效果都与气候变化应对紧密联系在一起。”柴发合说，中国对能源和产业结构的调整，实际上大大减少了温室气体排放；同时，大气污染防治也依赖于对气候变化的影响，特别是对臭氧污染来说，“温度变化对解决臭氧问题来说是非常重要的外部条件”。

因此，生态环境部副部长黄润秋建议，中日两国在实施《巴黎协定》、持续打击进口固体废物加工利用企业环境违法问题等领域应加强沟通交流。



报告显示：2017 年全球可再生能源发电增长显著

发布日期：2018-6-12 来源：新华社



国际组织“21 世纪可再生能源政策网络”4 日发布的一份报告显示，2017 年全球发电量净增加值的 70% 来自可再生能源发电，成为当代可再生能源发电量增长最快的一年。

当天在纽约联合国总部发布的《2018 全球可再生能源状况报告》说，2017 年全球太阳能光伏发电装机总量较前一年增加了 29%，达到 98 千兆瓦，太阳能光伏发电新增装机容量大于燃煤、天然气和核电净增装机容量的总和。同时，全球风电新增装机容量 52 千兆瓦，也为可再生能源总装机容量的增加做出重要贡献。

报告称，全球对可再生能源发电的投资是对化石燃料和核能发电投资总和的两倍多。可再生能源的投资呈现区域性集中的特

点，2017 年中国、欧洲和美国对可再生能源的投资占全球可再生能源投资总额的近 75%。然而，当以单位国内生产总值计算时，许多发展中国家对可再生能源的投资比例却远高于发达国家和新兴经济体。

此外，全球能源需求 2017 年增长了 2.1%，与能源相关的二氧化碳排放量增加了 1.4%。可再生能源增长所带来的二氧化碳减排无法抵消不断增长的能源需求以及对化石和核能持续投资所造成的排放增量。此外，电力行业面向可再生能源的转型速度低于预期。占全球最终能源需求约五分之四的供暖、制冷和运输行业对可再生能源的使用仍落后于电力行业，约 92% 的运输能源需求继续由石油来满足。

“21 世纪可再生能源政策网络”主席阿托罗斯·塞沃斯说：“要实现能源转型，各国政府必须发挥政策的引导作用，例如，停止对化石燃料和核能的补贴，投资必要的基础设施，并制定供热、制冷和交通运输等领域的硬性目标和政策。没有这种引领，世界将难以履行对气候变化协定以及可持续发展的承诺。”

《全球可再生能源状况报告》于 2005 年首次发布，此后每年发布，概述全球可再生能源市场、投资以及政策等行业动向和发展趋势。



◇ 【推荐阅读】

大国担当！中国引领全球气候治理（在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章）

发布日期：2018-6-13 来源：人民日报



“中国现在致力于向世界提供国际公共产品，在应对气候变化方面发挥关键作用，深入参与全球环境治理。当今世界需要中国这样负责任的国家在全球生态环境议题中发挥引领作用。”联合国副秘书长兼环境规划署执行主任埃里克·索尔海姆，近日在接受本报记者采访时强调。

气候变化关乎人民福祉，关乎人类未来。在 5 月 18 日至 19 日召开的全国生态环境保护大会上，习近平总书记强调：“要实施积极应对气候变化国家战略，推动和引导建立公平合理、合作共赢的全球气候治理体系，彰显我国负责任大国形象，推动构建人类命运共同体。”

作为负责任的发展中大国，我国将积极应对气候变化、推动绿色低碳发展，作为经济社会发展的重大战略、加快经济发展方式转变和经济结构调整的重大机遇，加快推进低碳转型，引导构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系，取得举世瞩目的显著成效，成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。

为达成《巴黎协定》作出历史性贡献，彰显大国责任担当

“随着国力提升和主动作为，特别是卓有成效的领导人气候外交，我国逐步站到了全球气候治理舞台的中央。”生态环境部应对气候变化司有关负责人表示，习近平主席

在 2015 年巴黎气候大会前，与时任美国总统奥巴马连续发表 3 个气候变化联合声明，与时任法国总统奥朗德发表了中法气候变化联合声明，化解了气候谈判中重大分歧，寻求共识。习近平主席亲自出席巴黎会议并发表重要讲话，为达成 2020 年后全球合作应对气候变化的《巴黎协定》作出历史性贡献，极大地提升了我国在全球气候治理中的影响力和引导力。

我国积极建设性地参与《联合国气候变化框架公约》下谈判，率先提出了中国应对气候变化自主贡献方案，引导和推动了《巴黎协定》《斐济实施动力》等重要成果文件的达成。创新性打造多边部长级磋商平台，与印度、巴西、南非共同建立了“基础四国”部长级磋商协调机制，与发展中国家建立立场相近国家协调机制，与加拿大、欧盟共同发起气候行动部长级会议机制。同时，积极参与公约外谈判磋商，调动发挥多渠道协同效应，进一步树立我国负责任的大国形象。

我国还积极开展南南合作，支持发展中国家应对气候变化。累计与 30 个发展中国家签署 34 份应对气候变化南南合作谅解备忘录，赠送节能和太阳能灯 120 万余盏、路灯 1 万余套、节能空调 2 万余台、太阳能光伏发电系统 1.3 万余套、清洁炉灶 1 万余台，通过赠送卫星监测设备，帮助发展中国家提高极端气候事件的预警预测能力。在华举办应对气候变化南南合作培训班，为发展中国家培训了 2000 余名应对气候变化领域的官员和技术人员，范围覆盖 5 大洲的 120 多个国家。

“中国在应对气候变化的国际参与方面，十八大以来取得了突飞猛进的变化！”中国社科院城市发展与环境研究所所长、多次担任联合国气候变化评估报告主要作者的潘家华说，“把应对气候变化作为构建人类命运共同体的一个重要载体和对象，贡献非常大。”

推动制度、路径和技术创新，启动全国碳排放交易体系

在江苏镇江，有一朵引人注目的“生态云”：全国首创的“低碳城市建设管理云平台”。

这个云平台通过云计算、物联网、地理信息系统、智能分析等信息技术，整合多个部门的各类数据资源，包括国土、环境、资源、产业、节能、减排、降碳等，实现低碳城市建设相关工作的系统化、信息化和空间可视化。

“镇江市是全国首批生态文明先行示范区，是全国第二批低碳试点城市。”镇江市政府有关负责人介绍，除了低碳城市建设管理云平台，镇江还在全国率先制定了固定资产投资项目碳排放影响评估暂行办法，建立单位能源碳排放量、单位税收碳排放量、单位碳排放就业人口等 8 个指标构成的评估指标体系，对高能耗、高污染、高排放项目亮红灯。

“我国积极开展试点示范，推动制度、路径和技术创新。”生态环境部应对气候变化司有关负责人说，“先后三批开展低碳省市试点，推动了应对气候变化相关规划统计制度的建立与实施，一些城市制定了温室气体排放达峰时间表和路线图，探索运用信息技术加强排放统计与管控。”

建立全国碳排放权交易市场，是生态文明体制改革的重要任务，是控制温室气体排放的重要政策工具。2017 年 12 月，《全国碳排放权交易市场建设方案（发电行业）》发布实施，以发电行业为突破口，启动全国碳排放交易体系。据悉，我国将分阶段稳步推进全国碳市场建设。

此外，我国在积极探索气候投融资试点。在 28 个城市进行适应气候变化试点，推动落实《国家适应气候变化战略》。积极推进低碳技术研发推广，开展碳捕集、利用与封存技术试验示范，推动近零碳排放示范区工程。

去年单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 46%

海南省海口市居民李天明，几乎每天都会兴冲冲地在手机里参与网上植树公益活动，通过步行、公交出行、在线缴纳水电煤气费等减少相应碳排放量，以积攒的“绿色能量”养大一棵棵虚拟树。虚拟树长大以后，公益组织便会在内蒙古阿拉善等地区代为种下梭梭、沙柳等实体树。“能为保护地球做出一点贡献，真的好开心！”李天明笑着说。

在我们周围，关心气候变化、践行低碳生活的“低碳达人”越来越多，参与公益活动逐渐成为一种很“潮”的绿色生活方式。他们的绿色能量持续汇聚，正在让中国乃至世界更美丽、更宜居。

我国自 2013 年起，将每年 6 月节能宣传周的第三天设立为全国“低碳日”。相关部门每年组织编写和发布中国应对气候变化的政策与行动年度报告，向国内外介绍我国应对气候变化行动和成效。在每年联合国气候大会期间，组织“中国角”主题边会活动，向世界讲好中国故事。通过政府引导，充分发挥企业、公众的积极性，有效提升了全社会应对气候变化、低碳发展的意识和行动能力。

近年来，我国先后提出了到 2020 年、2030 年的应对气候变化行动目标，采取了调整产业结构、优化能源结构、节能提高能效、植树造林增加碳汇等一系列强有力的政

策措施，积极推动产业、能源、消费领域的绿色低碳转型，控制二氧化碳排放强度，取得积极成果。我国能源消费结构发生明显变化，成为世界利用新能源、可再生能源第一大国。碳排放强度持续下降，2017 年单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 46%。

潘家华表示：“中国应对气候变化的行动和成效，在国际上是有目共睹的。中国的可再生能源、建筑节能、火力发电的效率等，在国际上都处于领先地位。不管风吹浪打，中国在应对气候的道路上坚定不移，步履稳健。”

“党的十八大以来的这五年，是我国生态文明建设力度最大、举措最实、推进最快、成效最好的五年。”国家气候中心主任、研究员宋连春说，“中国故事不断丰富着全球气候治理的理论和实践。”

中国已经向世界承诺，将于 2030 年左右使二氧化碳排放达到峰值，并争取尽早实现。生态环境部应对气候变化司有关负责人介绍，下一步，我国要制定落实 2030 年目标的实施方案和本世纪中叶中国低碳发展战略，切实发挥应对气候变化和低碳发展对生态文明建设、经济转型升级和高质量发展的推动、引领作用，以及对环境污染治理的协同作用。



生态环境部应对气候变化司负责人答记者问 ----提升气候变化意识 强化低碳行动力度

发布日期：2018-6-14 来源：中国环境报



我国从 2013 年起将全国节能宣传周第三天设立为全国低碳日。2018 年 6 月 13 日是第六个全国低碳日，生态环境部应对气候变化司负责人就相关问题接受了记者采访。

问：气候变化是一个国际社会普遍关心的问题，中国在全球气候治理中做了哪些工作？

答：气候变化是 21 世纪人类面临的重大全球性挑战，需要世界各国携手应对。习近平主席在巴黎气候大会前与时任美国总统奥巴马连续发表 3 个气候变化联合声明，与时任法国总统奥朗德发表了中法气候变化联合声明。习近平主席亲自出席巴黎会议并发表重要讲话，为达成《巴黎协定》作出历史性贡献，极大地提升了我国在全球气候变化治理中的影响力和引导力。我国积极建设性参与《联合国气候变化框架公约》下谈判，率先提出了中国应对气候变化自主贡献

方案，引导和推动了《巴黎协定》《斐济实施动力》等重要成果文件的达成。创新性打造多边部长级磋商平台，与印度、巴西、南非共同建立了“基础四国”部长级磋商协调机制，与发展中国家建立立场相近国家协调机制，与加拿大、欧盟共同发起气候行动部长级会议机制。同时，积极参与公约外谈判磋商，调动发挥多渠道协同效应，进一步树立我国负责任的大国形象。2018 年要完成《巴黎协定》实施细则谈判，我们要继续发挥积极建设性作用。我们还将积极开展南南合作，支持其他发展中国家应对气候变化。

问：在这一轮机构改革中，应对气候变化职责划转到新组建的生态环境部。请介绍一下我国应对气候变化工作体系情况。

答：我国成立了以国务院总理为组长的国家应对气候变化及节能减排工作领导小组，成员包括 20 多个部委的主要负责同志。各省、市、自治区均成立了相应的应对气候变化领导小组并建立省内部门分工协调机制，形成了国家应对气候变化领导小组统筹协调、应对气候变化主管部门牵头落实、各部门相互配合、上下联动的应对气候变化工作体系。我们将碳强度下降等应对气候变化目标纳入“十二五”及“十三五”国民经济与社会发展规划纲要，建立责任制，强化目标分解、落实和考核。开展应对气候变化能力建设和人员培训，不断提升各级相关部门应对气候变化工作水平。成立了国家气候变化专家委员会，不断加强全国应对气候变化支撑队伍建设，国家和地方支撑机构研究水平和能力不断提高，为各层次的政策制定提供了有力支持。下一步，要进一步加强应对气候变化的工作协调和政策协同，抓好地方各级

应对气候变化工作队伍建设，继续统筹深化低碳试点，推动适应气候变化工作。

问：我国碳市场建设有哪些进展？

答：建立全国碳排放权交易市场是生态文明体制改革的重要任务，是控制温室气体排放的重要政策工具。2017年12月，《全国碳排放权交易市场建设方案（发电行业）》发布实施，以发电行业为突破口率先启动全国碳排放交易体系。据统计，我国发电行业共1700余家企业，排放量超过30亿吨二氧化碳当量（目前世界最大的欧盟市场覆盖排放量约20亿吨二氧化碳当量）。下一步要加强碳市场管理制度建设、基础设施建设和能力建设。推动出台《全国碳排放权交易管理暂行条例》以及配额分配等相关配套制度。加快建设数据报送系统、注册登记系统、交易系统和结算系统。组织面向各类市场主体的能力建设活动。

问：我国如何在已有成效基础上进一步加大低碳行动力度？

答：近年来，我国先后提出了到2020年、2030年的应对气候变化行动目标，采取了调整产业结构、优化能源结构、节能提高能效、大气污染物减排、增加碳汇等一系列强有力的政策措施，积极推动产业、能源、消费领域的绿色低碳转型，控制二氧化碳排放强度取得积极成果。我国2017年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降46%。当前我们正在研究落实2030年目标的实施方案，同时也在研究本世纪中叶中国低碳发展战略。下一步，我们要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，以习近平生态文明思想为指导，全面落实全国生态环境保护大会的部署和要求，实施积极应对气候变化国家战略，统筹国内国际两个大局，充分发挥应对气候变化工作对高质量发展的引领作用、对生态文明建设的促进作用、对环境污染治理的协同作用。

敲黑板！中国一季度碳排放猛增？专家们有话说

发布日期：2018-6-6 来源：木瓜财经



2018年一季度的中国碳排放数据引发热议，气候专家解读中国碳达峰前景。

一份最新的数据分析显示，中国的碳排放放在2018年第一季度增长4%，且全年碳排放很可能以2011年来最快的速度上升。

第一季度里，中国的煤炭、石油和天然气消费都有显著增加，直接推高了碳排放。尤其值得关注的是，中国的煤炭需求在第一季度延续了2017年的增长趋势。此前，中国的煤炭消费已连续3年下降。

作为全球最大的碳排放国，中国的碳排放趋势将直接影响全球的碳减排进程，这份分析因而引发了广泛关注。中外对话邀请了三位重要的中国专家，对这份报告的预测进行了回应，并且分析了中国碳排放的总体趋势及中国实现碳排放提前达峰的前景。

姜克隽，国家发改委能源研究所高级研究员，IPCC1.5度温升特别报告专家

2018 年第一季度碳排放的较快增长只是短期现象，不会成为全年趋势。我认为 2018 年全年的碳排放量将大致与去年持平，甚至会有所下降，煤炭消费也不会有显著增加。

第一季度工业生产反弹和采暖用电需求是推高碳排放及煤炭消费的主要原因。采暖需求只是季节性的，工业生产的反弹也趋于缓和。具体来说，由于刚结束的这个冬天大气条件好、空气质量保持在较好水平，今年初政府对工业生产的限制放松（尤其在京津冀地区），企业为了补贴之前的亏空便大幅提高产量，但这也导致库存的快速增加，企业生产将不会保持如此快速的增长。

整体上看，中国的经济发展将一直保持良好状态，不会有大的起伏。中国的经济结构正在转型，对基础设施建设的投资也在下降，因此，碳排放向上反弹的动力非常不足。2018 年第一季度碳排放的较快增长并不会影响整体趋势，我们对中国早于 2030 年达到碳排放峰值仍旧保持乐观。事实上，能源研究所与清华大学等合作伙伴于近期发布的一份研究显示，中国很可能在 2020-2022 年就能实现碳排放达峰。

邹骥，能源基金会北京办公室总裁

中国的碳排放还没有达峰，碳排放轨迹仍然在绝对量增加的通道上；从较长的时间尺度来看，中国碳排放的增速在趋缓，但是不排除在个别的年份和时间段内，碳排放的增速会有波动。尽管中国的经济发展在这几年对二氧化碳排放的依赖程度有所下降，但是还没有完全脱钩，二者之间的联系还依然存在，这是典型的“峰值前”特征。

中国经济从 2012 年开始进入新常态周期，目前这个周期已经触底，开始进入到一个回暖的新的周期，用能、用电都出现了增加。同时，用可再生能源来填补新增用能用电需求仍存在一些现实的障碍和约束，导致了煤炭和二氧化碳排放的上升。

但是，本轮的经济回暖仍然有不同之处：在用能结构上发生了一些变化，一些新的产业部门和产品结构导致耗能增量分布发生了变化。例如，消费部门，交通、建筑供暖、制冷和照明，家用电器的消耗，这些以消费活动来驱动的用能在上升。这主要是由中等收入人群增加所致。尽管目前分部门的能耗分解数据尚未发布，但可初步判断一些重化高能耗部门尽管产量和产能变化不大，但由于电气化率的提高或耗电产品占比的增加（如电炉钢在整个钢产量中的占比提高），也会拉动耗电提高。由于电能的增加目前还只能主要依靠煤电的支撑，这也导致煤耗和二氧化碳排放的增加。

我们对中国碳排放提前达峰仍然抱有信心。我们认为中国的 GDP 在人均达到 14000 美元左右时，碳排放会出现拐点。如果中国能够保持一个中高的增长率（6.5% 或更高），并且不是靠高碳高耗能去驱动的话，我们寄望中国碳排放在 2025 年到 2030 期间达峰。当然，这取决于能源结构、产业结构、消费行为和消费内容转型的深度和进度，取决于能源效率乃至整个全要素生产率提高的幅度及对增长的贡献率，还是需要做出艰苦的努力才能提前达到峰值。

今年正好是 5 年规划的中期考察，一季度数据给我们一个提醒，在未来几年的控排工作不容放松。对节能政策和可再生能源的发展不能放缓。这也给我们一个启发，碳排放的下降并不是那么轻而易举、自然而然就能实现的。

杨富强，能源、环境与气候变化高级顾问，自然资源保护协会中国项目

按照我们的估算，2018 年第一季度中国的碳排放量比去年同期增长了 4-5%，但 2018 年全年碳排放的增长率估计 2% 左右，全年煤炭消费预计与去年持平或有不超过 1% 的增幅。2018 年第一季度的电力消费有大幅增加，推动煤炭消费的增长。另一方面，

石油和天然气的消费也有显著增长，这直接导致了第一季度碳排放的上升。

中国在《巴黎协定》中承诺之一是在 2030 年前实现二氧化碳排放达峰。目前国内绝大多数学者和专家认为中国能在 2025 年时提前达峰，也有一部分人更乐观的认为 2020 年左右时就可以做到。到目前为止，中国碳排放量最高的年份是 2014 年，尽管去年的煤炭、石油和天然气消费有所增长，但碳排放总量并没有超过 2014 年的水平。考虑到第一季度的情况和对全年的预估，今年碳排放量会超过 2014 年的可能性加大。

从数据上看，4 月份的电力、煤炭和石油消费都有放缓趋势。按照惯例，这个趋势还将在五月延续，但 6 月到 8 月间由于制冷（空调使用）的需要，电力和能源消费又会进入新一轮的高峰期。在今年下半年，政府应该继续加紧对煤炭消费的控制，争取让全年煤炭消费与去年持平或略降；同时也要加强管理石油消费，并且继续加强和推动工业生产、第三产业和生活中能效的提高，尤其是降低电力消费。

《节能减排信息动态》

2018 年 6 月 15 日 第 136 期

编制：中环联合认证中心

应对气候变化部

电话：010-8435 1838

地址：北京市朝阳区育慧南路 1 号 A 座十层

邮编：100029

网址：www.mepcec.com

